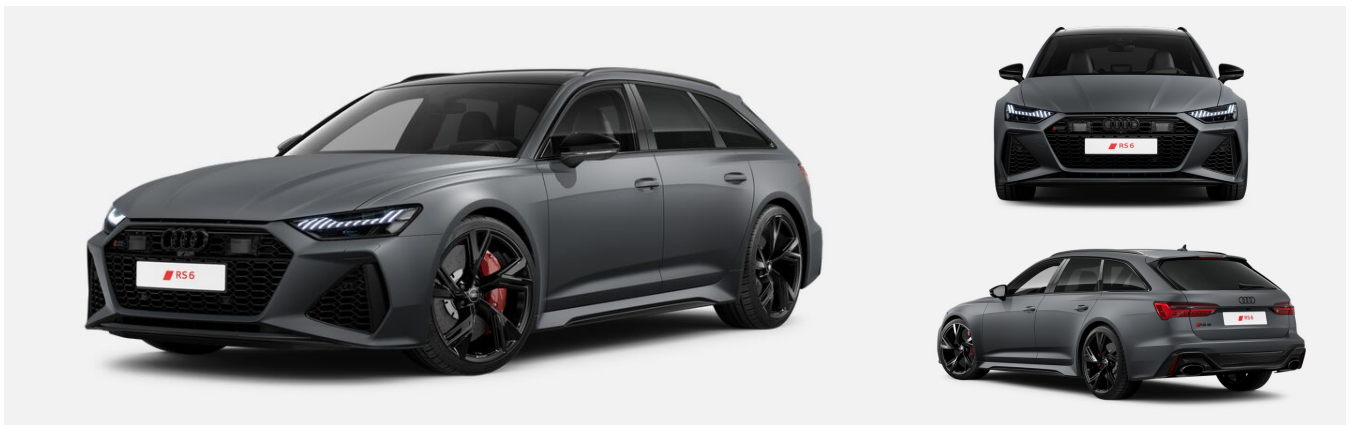




Audi RS 6 Avant

TFSI quattro tiptronic

UVP 184.210,00 €

183.710,00 €

Anbieter: Audi Zentrum Fürstenwalde Zemke Autohaus Bernau GmbH*

Tel.: +49 3361 733220

Kommissionsnr.: DZN569



Treibstoffart
Benzin



Leistung
441 kW (600 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Matteffektlackierung Audi exclusive



Sitzbezug
schwarz-schwarz-expressrot



Polsterart
Lederausstattung Valcona mit Wabensteppung

Sonderausstattung



adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Adaptiver Fahrassistent*

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Notfallassistent*

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent



Airbagkappe in Leder schwarz

Die Airbagkappe am Lenkrad ist in Leder schwarz ausgeführt.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch response-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

Die Audi phone box²⁷ beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität
- geringere Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum
- LTE-Unterstützung
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI touch response-Display

²⁷ An die Audi phone box ist technisch die länderspezifische LTE-Kompensator-Variante gekoppelt. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.



Audi virtual cockpit plus mit zusätzlichem RS-Layout

RS-spezifische Ansichten in den Darstellungsoptionen RS Sport, RS Performance und RS Runway bieten im innovativen, vollen digitalen 12,3-Zoll-Kombiinstrument in Full-HD-Qualität eine flexible und klar strukturierte Anzeige der Informationen rund um die Performance-Werte und die allgemeinen Fahrzeugfunktionen. Die zusätzliche Darstellungsoption RS Runway visualisiert die Performance-Werte in einem noch progressiveren Design. Für RS 6 Avant performance: In Anlehnung an den Rennsport und als performance-spezifisches Highlight können die Anzeigen mit weißem Hintergrund ausgewählt werden.

Das Audi virtual cockpit plus beinhaltet:

- RS-Menü mit Leistungs- und Drehmomentanzeige sowie Anzeigen für G-Meter, Laptimer und Reifendruck-Kontrollsystem
- 3 Darstellungsoptionen: RS Sport, RS Performance und RS Runway zur bedarfsgerechten Anzeige der jeweiligen Informationen entsprechend den Fahrerbedürfnissen
- wahlweise Anzeigen mit weißem Hintergrund (exklusiv für das performance-Modell)
- RS Sport-Design mit 2 Rundinstrumenten oder RS Performance-Design und RS Runway-Design mit eigens gestalteter, mittlerer Drehzahl- und Schaltblitzanzeige
- automatische Umschaltung zwischen den Audi virtual cockpit plus-Layouts RS Sport und RS Runway oder RS Performance und RS Runway (für RS1-/RS2-Mode aktivierbar)
- bedarfsgerechte Anzeige von Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Diensten*, Radio- und Media-Informationen und vielem mehr
- intuitiven und zügigen Wechsel über die VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad zwischen 2 unterschiedlich großen Darstellungen der Instrumentenanzeige, mit großen, anschaulichen Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte oder mit großer Leistungsabruf- und Geschwindigkeitsanzeige
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay
- permanente Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- Pausenempfehlung

Das Audi virtual cockpit plus lässt sich bequem über das Multifunktionslenkrad bedienen.

* Rechtshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D Klang

Beim Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D Klang erfolgt die Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprechern und Centerspeaker und Subwoofer. Der 15-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 705 Watt.

Der 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieses Soundfeature wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispielloses authentisches 3D-Surround-Erlebnis erzeugt und das Gefühl vermittelt, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsais.



Dachhimmel in Mikrofaser Dinamica schwarz Audi exclusive

Dachhimmel, obere Säulenverkleidung und Sonnenblenden in Alcantara schwarz



Dachreling schwarz

für zusätzliches Transportvolumen, stabil und aerodynamisch geformt



Dekoreinlagen Carbon Körper Struktur

für Instrumententafel und Türverkleidungen; Mittelkonsole in Klavierlackoptik schwarz inklusive Abdeckung Getränkehalter; Einfassungen in Aluminiumoptik



HD Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynam. Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



HD Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Designsprache des Fahrzeugs spiegelt sich auf den ersten Blick in der aufregenden Lichtsignatur wider. Der innovative, mehrzeilige HD Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglicht durch seine höhere Auflösung eine präzisere Ausleuchtung der Straße, ohne andere Fahrzeuge zu blenden. Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus. In den restlichen Segmenten bleibt das Fernlicht aktiv. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei Fernlicht ohne mechanische Komponenten durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht. Dadurch wird die Ausleuchtung der Fahrbahn deutlich verbessert und mehr Sicherheit und Komfort geschaffen. Die Trennung zwischen konventionellem Abblendlicht und Fernlicht wird nahezu aufgehoben.

Die Scheinwerfer mit RS-spezifisch abgedunkelten Blenden besitzen über die HD Matrix-LED-Funktion hinaus folgende Funktionen: Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung. Die LEDs der HD Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Gestützt durch Navigationsdaten reagiert das Kurvenlicht so bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Die Scheinwerfer besitzen ein dynamisches Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung. Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende, RS-spezifische, dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung: Zur Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben den Fußgänger in der Darstellung auf dem Display deutlich aus seinem Umfeld hervor.

Über ihre Funktion hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den gut wahrnehmbaren und markanten dynamischen Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende, RS-spezifische, dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion zieht die Aufmerksamkeit auf sich. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung.

Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten und schafft aufgrund der nahezu doppelt so großen Reichweite ein spürbares Plus an Sicherheit und Komfort. Die Visualisierung dieser innovativen Technologie durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer verleihen dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter.

Mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage



HD Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



Head-up-Display

projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen und Navigation sowie Warnhinweise, RS-spezifische Anzeigen und Schaltblitzfunktion in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit reduzierter Blickabwendung von der Fahrbahn

Hinweis: Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



Interieurelemente oben und unten mit Bedienelementen in Alcantara/Leder



Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, mit Safelock

Zugangsberechtigungssystem: Der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Ent- und Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Sensor an allen vier Türgriffen



Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, mit Safelock inklusive Diebstahlwarnanlage

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich.

Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Die fahrende Person muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar. Die Oberseite des Komfortschlüssels ist mit dem RS-Emblem signiert.

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock* verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit).

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.



LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie: Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Rückfahrleuchten in Weiß, einseitige Nebelschlussleuchte

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.



Mit Multifunktionskamera



Nachtsichtassistent

Der Nachtsichtassistent verbessert schwierige Sichtverhältnisse bei Dunkelheit durch elektronische Visualisierung des Fahrbahnumfelds. Das System unterstützt bei Nachtfahrten, indem ein Wärmebild der Umgebung angezeigt wird. Erkannte Personen und größere Wildtiere werden im Audi virtual cockpit plus gelb markiert. Wird aus ihrer Bewegung und Position eine mögliche Gefährdung ermittelt, wechselt die Markierung auf Rot, ein Warndreieck erscheint, und eine akustische Warnung ertönt. In Kombination mit HD Matrix-LED-

Scheinwerfern mit Audi Laserlicht wird eine markierte Person zusätzlich durch einen Scheinwerfer mehrmals pulsartig angeleuchtet (Markierungslicht).

Bei Dunkelheit schaltet sich das System automatisch ein, sofern das Abblendlicht aktiviert ist oder sich der Lichtdreheswitcher im AUTO-Modus befindet. Zusätzliche Anzeige der Warnhinweise im optionalen Head-up Display* (sofern mitbestellt)

* Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Optikpaket Carbon/schwarz

Das Optikpaket Carbon/schwarz beinhaltet:

- Frontspoiler, seitliche Flaps vorn, Seitenschwellereinsätze und Diffusoreinsatz hinten in Carbon glänzend
- Zierleisten an den Seitenscheiben in Schwarz glänzend
- Audi Ringe vorn und hinten sowie RS 6-Schriftzug im Audi Singleframe und auf der Gepäckraumklappe in Chrom glänzend
- Dachreling in Schwarz matt
- wahlweise mit Optikpaket schwarz plus inklusive Audi Ringen und RS 6-Schriftzügen in Schwarz glänzend kombinierbar



Optikpaket schwarz plus

Das Optikpaket schwarz plus beinhaltet:

- Audi Ringe vorn und hinten sowie RS 6-Schriftzug im Kühlerschutzgitter und auf der Gepäckraumklappe in Schwarz glänzend



RS-Designpaket rot

Das RS-Designpaket rot verleiht dem Fahrzeuginnenraum durch Ausstattungselemente in Leder Feinnappa, Alcantara** bzw. Mikrofaser Dinamica* einen ausgeprägten sportlichen Charakter. Die konsequente Ergänzung dazu sind markante Akzente durch die Kontrastnähte in Expressrot, Sicherheitsgurte in Schwarz mit rotem Rand sowie spezielle Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot und RS-Schriftzug vorn.

Die Instrumententafel und die Türbrüstungen sind in Leder Feinnappa schwarz, die Armauflagen in den Türen, die Mittelarmlehne sowie die Wählhebelmanschette sind in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot ausgeführt. Der Wählhebelknopf und die Verkleidung der Mittelkonsole sind in Mikrofaser Dinamica* schwarz ausgeführt. Die Verkleidung der Mittelkonsole hat zusätzliche Kontrastnähte in Expressrot. Der Lenkradkranz in Alcantara** schwarz verfügt ebenfalls über Kontrastnähte in Expressrot.

Das RS-Designpaket rot beinhaltet:

- Wählhebelknopf in Mikrofaser Dinamica* schwarz
- Lenkradkranz in Alcantara** schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot
- Wählhebelmanschette in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot
- Instrumententafel und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz
- Armauflage in den Türen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot
- Mittelkonsole seitlich in Mikrofaser Dinamica* schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot
- Sicherheitsgurte in Schwarz mit rotem Rand
- Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot und RS-Schriftzug vorn

* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

** Alcantara ist ein Mikrofaserstoff.



RS-Keramikbremsanlage mit Bremssätteln in Rot

21-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremscheiben vorn und hinten, speziell entwickelten Kühlkanälen in den innenbelüfteten und gelochten Bremscheiben; Bremssättel in Rot glänzend lackiert, mit Schriftzug „Audi ceramic“ vorn und hinten



Räder, 5-V-Speichen-Trapez, schwarz, 10,5Jx22, Reifen 285/30 R22

Leichtmetallräder, Größe 10,5 J x 22 mit Reifen 285/30 R 22



Sitzbelüftung vorn

- aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz
- sorgt durch angesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen
- in drei Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar
- Unterkühlschutz durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung
- Leder der Vorder- und der äußeren Fondsitze perforiert



Sitzheizung vorn und hinten

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen; bei Lederausstattung und Sportsitzen plus auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar
- zusätzlich für die äußeren Fondsitze, getrennt mehrstufig regelbar



Sportsitze plus vorn in Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung und Sitzbelüftung

Die Sportsitze plus vorn mit integrierten Kopfstützen und ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven überzeugen durch ihre sportliche Optik und Form zugleich. Sie können individuell an die Bedürfnisse der vorn sitzenden Personen angepasst werden. Es steht eine Vielzahl elektrischer

Einstellmöglichkeiten zur Verfügung:

- Sitzhöhe
- Sitzlängsposition
- Sitz- und Lehnenneigung
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze

Die Sportsitze plus vorn verfügen darüber hinaus über:

- integrierte Kopfstützen der Vordersitze
- RS-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- ausgeprägte Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven
- ausziehbare Oberschenkelauflege
- Memory-Funktion für die Fahrerseite
- Sitzbelüftung vorn
- ausgeprägte äußere Fondsitze mit integrierten Kopfstützen, optisch an die Vordersitze angepasst
- mittige Sitzmöglichkeit mit Kopfstütze hinten in L-Form, manuell in der Höhe einstellbar
- Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar
- Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Ablagefach
- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder Valcona perforiert schwarz oder cognacbraun mit Wabensteppung und RS-Prägung
- Sitzseitenwangen, mittleren Fondsitz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn und hinten in Leder Valcona schwarz oder cognacbraun
- Kontrastnähte wahlweise in Felsgrau, Expressrot oder in Verbindung mit Sitzfarbe Cognacbraun in Granitgrau



Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich 30–250 km/h). In beiden Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Zwei Radarsensoren messen Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn diese Messungen als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel.



Standheizung und -lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Es sind zwei Heizmodi wählbar. Der Modus „abtauen“ hilft beim schnellen Entfrosten der Scheiben, der Modus „warm“ wird für ein zusätzliches Vorwärmen des Innenraums genutzt. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur.

Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. In Verbindung mit der Ausstattung Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control¹⁴ lässt sich die

Standheizung komfortabel über die myAudi App^{11, 12} programmieren.

11 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

12 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

14 Rechtshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Allradlenkung

Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 305 km/h

Assistenzpaket Plus mit Remote Parkassistent plus

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn: Das Assistenzpaket plus^{10, 12, 44, 45} beinhaltet alle Assistenzfunktionen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour. Das Paket enthält:

- Assistenzpaket Parken inklusive Remote-Parkassistent plus
- Assistenzpaket Stadt
- Assistenzpaket Tour

Informationen zu den Funktionen der jeweiligen Assistenzpakete finden Sie in den Einzelausstattungsbeschreibungen.

10 Informationen über kompatible Mobiltelefone (Voraussetzung u. a.: Android-Betriebssystem, NFC-Technologie und Secure Element im Smartphone integriert) erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

12 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

44 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

45 Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi pre sense front

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit

Audi pre sense front⁴⁴ kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Dazu werden die Daten der Frontkamera genutzt und die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls wird berechnet.

Im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h können Fahrzeuge erkannt werden, bis ca. 85 km/h Fußgänger_innen und ab 5 km/h Radfahrer_innen. Wird eine drohende Frontalkollision ermittelt, warnt das System in einem mehrstufigen Konzept. Die Warnung erfolgt optisch, akustisch und haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung einleiten. Dadurch kann die Geschwindigkeit reduziert bzw. die Kollision unter Umständen vermieden werden.

Im Rahmen der technischen Möglichkeiten beinhaltet der Dienst Audi pre sense front zudem die Überprüfung und potenzielle Verbesserung der Funktionsfähigkeit von Audi pre sense front⁵⁰. Dabei werden, soweit technisch möglich, fahrzeuginterne Daten in den seltenen Fällen einer Audi pre sense front Aktivierung über wenige Sekunden gesammelt und an die AUDI AG gesendet. Der Mehrwert des Dienstes besteht unter anderem darin, dass neu auftretende, für die Funktion herausfordernde Situationen (z.B. durch neu errichtete Tunnel) innerhalb der technischen Möglichkeiten identifiziert und bewertet werden können. Möglicherweise können diese Erkenntnisse in etwaigen Software Updates zur Verbesserung der Funktionsfähigkeit von Audi pre sense front berücksichtigt werden.

Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense front gehören:

- Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte
- Optimierung der Sitzposition
- Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer
- Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt)

44 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

50 Nur für europäische Märkte

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit
Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi pre sense rear

Dynamiklenkung

steigert Fahrdynamik und Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung – beispielsweise bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder beim Einparken; neben einer Anpassung des Lenkaufwands zusätzliche Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung); unterstützt auch die Fahrzeugstabilisierung über ESC

Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung, drahtlos beheizbar

beheizbare Frontscheibe aus Klimakomfort-/Akustikglas, erleichtert schnelles Enteisen und sorgt für Beschlagfreiheit durch flächige Beheizung der Frontscheibe ohne sichtbeeinträchtigende Heizdrähte; mit beheizbarer Wischblattablaage; Steuerung über die Komfortklimaautomatik. Zusätzlich vermindert die Reflexionsbeschichtung der Frontscheibe ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung und reduziert so den Energieverbrauch der Klimaanlage. Mit Sichtfenster für Telepassgeräte

Fußmatten mit RS-Schriftzug

in Schwarz mit RS 6-Schriftzug und Kontrastnähten in Rot

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgeböte (z.B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhtigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe und tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen.

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgeböts auszuwählen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden

zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

Lederausstattung Valcona mit Wabensteppung

für RS-Sportsitze vorn: Sitzbezüge, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn und Mittelkonsole unten in Leder; Türverkleidungseinsätze in Alcantara; Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze mit Wabensteppung; RS 6-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Panorama-Glasdach

- zweiteiliges Glasdach
- extragroße, getönte Glasfläche für ein progressives Design
- elektrisches Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements
- elektrisch bedienbares, lichtdichtes Sonnenschutzrollo für Front- und Fondpassagiere
- Komfortöffnung und -schließung von außen über den Funkschlüssel
- sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum
- verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung
- integrierter Windabweiser: reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach

Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Der Parkassistent unterstützt beim Ein- und Ausparken durch geeignete Lenkmanöver. Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken (vorwärts und rückwärts) wird der ideale Einparkweg, für Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Lenkvorgang wird vom System übernommen. Die fahrende Person muss lediglich nach Anweisungen im Display Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen und den Parkvorgang überwachen. Die optische Anzeige kann, abhängig vom Lenkwinkel, durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung der Parkplatzsuche im unteren Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen Display

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

quattro mit Sportdifferenzial

Der Allradantrieb quattro mit Sportdifferenzial optimiert dynamisches und gleichzeitig kontrolliertes Fahren permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse. Hierbei ist das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente Regelstrategie ermittelt kontinuierlich eine auf Fahrdynamik ausgelegte Kraftaufteilung der Antriebsmomente aktiv und variabel zwischen den Hinterrädern. Dies sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen. Ferner bewirkt es ein agileres Handling sowie ein direkteres Einlenkverhalten mit geringerem Lenkaufwand.

Remote-Parkassistent plus

Paketbestandteil des Assistenzpakets Parken und des Assistenzpakets plus

RS-Dynamikpaket plus

beinhaltet:

- **RS-Keramikbremsanlage**
- **Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 305 km/h**
- **Dynamik-Allradlenkung**

Die Dynamik-Allradlenkung mit RS-spezifischer Softwareanpassung unterstützt durch aktive Lenkeingriffe an Vorder- und Hinterachse. Die Dynamiklenkung an der Vorderachse steigert die

Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung, z.B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder beim Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands (wie bei der elektromechanischen Servolenkung) erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über die ESC durch das System unterstützt. Die Dynamiklenkung an der Hinterachse steigert die Fahrdynamik des Fahrzeugs über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Der Wendekreis des Fahrzeugs wird durch ein zu den Vorderrädern gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Das Fahrzeug ist bei kleineren und mittleren Geschwindigkeiten wendiger. Im höheren Geschwindigkeitsbereich werden durch eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Hinterachse das Ansprechverhalten und die Fahrstabilität verbessert. Lenkbewegungen des Fahrers werden schnell und präzise umgesetzt.

- **quattro mit Sportdifferenzial**

permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse: Hierbei wurde das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente quattro-Strategie ermittelt kontinuierlich eine auf hervorragende Fahrdynamik ausgelegte Aufteilung der Antriebsmomente und verteilt diese aktiv und variabel auf die Hinterräder. Beim Anlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden die Momente überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt: Sie drücken das Auto in die Kurve hinein. So kann das System der Tendenz zum Untersteuern schon frühzeitig entgegenwirken. Mit RS-spezifischer Softwareanpassung.

Hinweis: Die Abbildung kann höherwertige Ausstattungen zeigen, die nicht Teil des Pakets sind.

RS-Exterieurumfänge in Carbon glänzend

RS-Keramikkbremse vorn mit Bremssätteln in Rot glänzend

RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC)

Für ein verbessertes Fahrzeughandling reduziert die Dynamic Ride Control (DRC) rein hydraulisch die Nick- und Wankbewegungen des Fahrzeugs um die Quer- und Längsachse. Diese Steigerung der Fahrdynamik erfolgt, indem die Seitenneigung durch verstärkte Abstützung des einfedernden Rades, z. B. bei schnellen Kurvenfahrten, reduziert wird.

Die Einrohr-Gasdruckdämpfer mit variabler Dämpfercharakteristik und Schraubenfedern sind 3-stufig einstellbar. Der Regelbereich der Dynamic Ride Control (DRC) kann über Audi drive select in den drei Stufen „comfort“, „auto“ und „dynamic“ ausgewählt werden. Der Modus „comfort“ sorgt für ein geschmeidiges Abrollen, im Modus „auto“ wird bereits eine engagiertere Fahrweise unterstützt. Ein ausgeprägtes Maß an Präzision und Stabilität bietet hingegen der Modus „dynamic“.

Seitenairbags vorn und hinten inkl. Kopfairbagsystem und beleuchteten Gurtschlössern

Seitenairbags vorn und hinten inklusive Kopfairbagsystem, seitliche Airbags im Fond als Ergänzung zu den Seitenairbags vorn und dem Kopfairbagsystem bieten zusätzlichen Schutz für die hinten sitzenden Personen.

Beleuchtete Gurtschlösser erhöhen den Komfort und werten den Innenraum durch eine dezente und hochwertige Beleuchtung auf. Das Suchen nach dem Gurtschloss bei Dunkelheit gehört damit der Vergangenheit an.

Die Funktion bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurts.

Servoschließung für die Türen

Die komfortable und sichere Türschließung zieht nicht vollständig eingerastete Türen durch Unterstützung eines Servomotors automatisch ins Schloss.

Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Umgebungskameras

Optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

hilft bei Ausfahrt aus engen Parksituationen: Verschiedene Darstellungen rund um das Fahrzeug bis hin zu einer virtuellen Sicht von oben können im MMI-Display ausgewählt werden. Der Fahrer kann zwischen unterschiedlichen Bildansichten im MMI-Display auswählen: Rückfahrbild, Frontkamerabild, seitliches Bild vorn und hinten sowie Vogelperspektive. Inklusive der Umfänge der Rückfahrkamera; Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über Taste in der Mittelkonsole

Hinweis: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Matteeffektlackierung Audi exclusive
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz
- Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend
- RS-Dachkantenspoiler
- RS-Stoßfänger
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Variant/Avant

Räder/Reifen

- Reifen 285/30 ZR22 101Y xl
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- "Basis"
- 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Ablagepaket
- Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Ladeboden
- Nichtraucherführung
- Ohne Luftqualität-Paket
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- RS-Einstiegleisten
- Schalt-/Wählhebelknopf
- Sonnenblenden vorn, verschiebbar

Lenkrad

- Lenkradeinstellung elektrisch
- Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht mit Multifunktion, Lenkradheizung und Schaltwippen

Sitze

- Lederausstattung Valcona mit Wabensteppung schwarz-schwarz-expressrot
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- Komfortmittelarmlehne vorn
- Kopfstützen vorn
- Rücksitzlehne, geteilt umklappbar
- Sportsitze plus vorn
- Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz

Infotainment

- Audi Application Store und Smartphone-Interface
- Audi connect Navigation & Infotainment

	• Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Audi music interface • Datenmodul Europa • MMI Navigation plus mit MMI touch response • Top-Infotainment Premium (MIB3) • digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	• 8 Zyl.Ottomotor 4,0L Aggr. 0P2.A • 8-Zylinder-Ottomotor 4,0/441 KW Biturbo, FSI homogen Grundmotor ist: T1M/TB5 • Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-I//EU6EA • Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen • Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung (FSI) • Mild-Hybrid • Start-Stop-System • quattro • tiptronic (für Allrad)
Sicherheit und Technik	• Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar • Ambiente-Lichtpaket plus • Audi drive select • Diebstahlwarnanlage • Doppelton-Signalhorn • Einstiegs-LED mit RS-Projektion vorn und hinten • Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert • Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze • Sitzbelegungserkennung • Tagfahrlicht • Vorbereitung für Functions on Demand
Weitere Serienausstattungen	• Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur • Linkslenker • Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel) • Sport-Ausstattung • Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Geschwindigkeitsregelanlage

Typenklassen

Haftpflcht 19, Teilkasko 30, Vollkasko 31

Technische Daten

Motorbauart	V8-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	3996 ccm
Max. Drehmoment	800 Nm bei 2050 - 4500 min-1
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	3,6 s
Kraftstoffart	

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



704,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super Plus) bei einem Kraftstoffpreis von 2,077 €/l (WLTP)

5.234,04 €

Erstellt am 09.05.2024

Max. Leistung	441 kW (600 PS) bei 6000 - 6250
Max. Leistung (PS)	600 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Max. Leistung (kW)	441 kW
Emissionsnorm	Euro 6e
NOx-Emissionen	23,7 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.740 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/95 kg
Leergewicht	2.175 kg
Effizienzklasse	
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2100 kg
Gepäckraumvolumen	548/1658 l
Tankinhalt ca.	73 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung

* Anbieterinformationen

Audi Zentrum Fürstenwalde

Telefon: +493361-7332211

Mail: info@audizentrum-fuerstenwalde.de

Handelsregister: Kreisgericht Frankfurt/Oder

Handelsregister Nr.: HRB 25

Umsatzsteuer Nr.: DE139150968

Vertretungsberechtigt: Thomas Zemke, Bert Prengemann, Rico Voigt, ppa. Delia Simke

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/466262/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/595719/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/595719/fiches?noRedirect=false&language=DE>